



MAJLIS PERBANDARAN MANJUNG

SENARAI SEMAK LAWATAN TAPAK (CCC)	OSC 3.0 (P4 dan P5)
	JABATAN KEJURUTERAAN DAN PENYELENGGARAAN

Untuk Diisi Oleh Pemohon :

TAJUK CADANGAN PEMAJUAN	:	
------------------------------------	---	--

Sila tandakan (/) jika berkenaan dan (TB) jika tidak berkenaan

BIL	KRITERIA	PSP	KEGUNAAN JABATAN
1	Rekabentuk longkang dan jalan mengikut pelan kelulusan:		
2	Lubang pada <i>road kerb</i> untuk <i>scupper pipe</i> perlu dipasang <i>grating</i>		
3	Longkang yang berkedalaman dan berkelebaran 1 meter perlu dipasang <i>Guardrail & Strut</i>		
4	<i>Guardrail /Railing</i> perlu dicat dengan warna <i>Wira Blue</i>		
5	Cat jalan, bonggol, garisan berhenti, garisan tengah, dan garisan tempat letak kereta menggunakan jenis <i>Reflective Thermoplastic</i> a. Putih b. Kuning		
6	Besi <i>grating</i> yang dipasang adalah dari jenis <i>heavyduty</i>		
7	Mengesahkan kerja-kerja utiliti disiapkan sebelum kerja-kerja menghampar premix dilakukan		
8	Membaiki jalan yang rosak akibat daripada kerja-kerja pembinaan dan pengorekan utiliti.		
9	Pemasangan papan tanda bonggol, berhenti, nama lorong (Double Sided) dan nama taman menggunakan bahan pelekat <i>3M With Extended Warranty High Intensity Prismatic (HIP) Base On Alocodrand 4mm</i> termasuk tiang <i>G.I</i> bergaris pusat 60mm		
10	Pembinaan Tugu/ <i>Signboard</i> nama taman mengikut kelulusan Majlis Perbandaran Manjung		
11	Keadaan longkang yang bersih dari sebarang sisa binaan dan premix		
12	Memastikan air mengalir dengan lancar dan tidak bertakung hingga ke final outlet(outfall) mengikut pelan kelulusan.		
13	Lampu jalan telah dipasang dengan mengikut pelan kelulusan. Mengemukakan borang permohonan bekalan elektrik yang lengkap semasa lawatan P4 dan memastikan lampu menyala semasa lawatan P5 dijalankan.		



MAJLIS PERBANDARAN MANJUNG

SENARAI SEMAK LAWATAN TAPAK (CCC)	OSC 3.0 (P4 dan P5)
	JABATAN KEJURUTERAAN DAN PENYELENGGARAAN

14	Semua pembentung kekotak (Box Culvert) dan pembentung bulat (Pipe Culvert) hendaklah dari jenama yang telah disahkan dan diluluskan oleh SIRIM (Surat pengesahan khusus disertakan)		
15	Beza aras dasar longkang dan aras dasar <i>sump</i> (lurang) berkedalaman 50mm (2 inci).		
16	Membaik pulih jalan dan longkang sedia ada bersambungan dengan tapak cadangan yang rosak semasa kerja-kerja pembinaan dijalankan.		
17	Guide Stone dipasang pada penghujung jalan (jika berkenaan)		
18	Semua tembok bata yang melebihi 1200mm (4'00") tinggi perlu dibina dengan tembok konkrit bertetulang (Jika berkaitan dengan cerun)		
19	Semua kawasan cerun bagi tanah potong dan tambak telah ditanam rumput rapat (jika berkaitan)		
20	Pemaju hendaklah mengemukakan keputusan ujian makmal/tapak yang dilaksanakan oleh Makmal/Badan bebas serta disahkan dan diperakui oleh Jurutera Perunding kepada. Keputusan ujian-ujian seperti berikut : a. CBR Test – <i>Crusher Run Base</i> (bagi pembangunan 40 unit dan ke atas); b. Ketebalan Lapisan Asas Jalan – <i>Crusher Run Base</i> c. Ketebalan Lapisan Premix – <i>Coring Test</i> d. Sieve Analysis - <i>Premix</i> e. Binder Content Determination Via Ignition Method - <i>Premix</i>		
21	Mengemukakan borang MARRIS JRB-01 (Jalan Hadapan), MARRIS PLB-01 (Lorong Belakang dan Sisi) yang telah dilengkapi dengan koordinat <i>Latitude</i> dan <i>Longitude</i> pada setiap lorong.		
22	Mengemukakan Pelan Siap Bina untuk jalan dan perparitan yang disahkan oleh Jurutera Perunding dan Jurukur Bertauliah dalam bentuk Softcopy serta Hardcopy		
23	Menyedikan 'mainhole' dan jeriji besi yang boleh dibuka dan ditutup bagi setiap 10 meter bagi longkang tertutup		

PERAKUAN ORANG UTAMA YANG MENGEMUKAKAN (PSP)

Saya memperakui bahawa butir-butir yang diberikan diatas adalah hasil pemeriksaan dari pihak saya dan ianya adalah benar. Sekiranya didapati ianya tidak benar, saya bersetuju permohonan ini ditolak / ditangguh.

(Tandatangan dan Cop)

Tarikh :



MAJLIS PERBANDARAN MANJUNG

SENARAI SEMAK LAWATAN TAPAK (CCC)	OSC 3.0 (P4 dan P5)
	JABATAN KEJURUTERAAN DAN PENYELENGGARAAN

Berdasarkan lawatan **Pemeriksaan Interim (P4) pada :**

Ulasan Pemeriksaan Interim (P4) Jika Ada:

- TIADA HALANGAN** untuk menyokong Perakuan Penyiapan Kerja yang akan dikeluarkan
- TIDAK MENYOKONG** Perakuan Penyiapan Kerja yang akan dikeluarkan dan perlu pematuhan syarat dan ulasan

DIPERIKSA DAN DIPERAKUI OLEH : <i>Tandatangan</i>	NAMA : JAWATAN : TARIKH :
---	--



MAJLIS PERBANDARAN MANJUNG

SENARAI SEMAK LAWATAN TAPAK (CCC)	OSC 3.0 (P4 dan P5)
	JABATAN KEJURUTERAAN DAN PENYELENGGARAAN

MASIH BELUM MEMATUHI pematuhan syarat dan ulasan :

Bil	Lawatan	Ulasan	Tandatangan/Nama Pegawai/Jawatan/Tarikh
1.	Lawatan pertama
2.	Lawatan kedua
3.	Lawatan ketiga

TELAH MEMATUHI SYARAT DAN ULASAN PADA : _____

DIPERIKSA DAN DIPERAKUI OLEH : <i>Tandatangan</i>	NAMA : JAWATAN : TARIKH :
---	--



MAJLIS PERBANDARAN MANJUNG

SENARAI SEMAK LAWATAN TAPAK (CCC)	OSC 3.0 (P4 dan P5)
	JABATAN KEJURUTERAAN DAN PENYELENGGARAAN

Berdasarkan lawatan **Pemeriksaan Akhir (P5)** pada

:

Tarikh :

JABATAN KEJURUTERAAN DAN PENYELENGGARAAN memperakui:

TIADA HALANGAN untuk menyokong Perakuan Penyiapan Kerja yang akan dikeluarkan

TIDAK MENYOKONG Perakuan Penyiapan Kerja yang akan dikeluarkan.

Komen/ Ulasan :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

DIPERIKSA DAN DIPERAKUI OLEH : <i>Tandatangan</i>	NAMA : JAWATAN : TARIKH :
---	--